

TEST | Stadträder



Alles Natur, sogar die Rahmenverbindungen sind aus Bambus gewickelt.



Wartungs- und ölfrei: Riemenantrieb statt Kette am MyBoo.



**REICHWEITEN**

Stadt	35 km
Tour	47 km

**PREIS 4499 €**

Rad-Gewicht	24,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	105 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 52, 55, 58, 61 cm.
----------------------	-----------------------------

**AUSSTATTUNG**

Rahmenmaterial	Bambus
Gabel	Starrgabel Aluminium
Bremsen	hydraulische Scheibenbr. Shimano MT200
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, 8-Gang
Lichtanlage	Busch & Müller Avy N
Bereifung	Schwalbe Little Big Ben
Sonstiges	Griffe aus Bambusrinde, individuelle Konfigurationen möglich

**ANTRIEB**

Antriebskonzept	Mittelmotor, Shimano E6000
-----------------	----------------------------

Akkukapazität	418 Wh
---------------	--------

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**

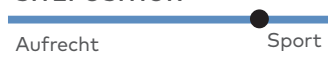
my Boo GmbH  
Tel.: 0431-88997204  
verkauf@my-boo.de

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**



**SITZPOSITION**



**EINSATZBEREICH**



MY BOO my Volta Gates

# Nachhaltig puristisch

My Boo sind die Pioniere im Bambusrad-Bau. Wer sich für ein my Boo entscheidet, kauft kein gewöhnliches (E-)Fahrrad. Das Unternehmen lässt seine Rahmen in Ghana fertigen, die Endmontage erfolgt in Kiel. Bambus als nachwachsender Rohstoff reduziert den Einsatz energie-intensiver Materialien wie Aluminium. Außerdem schafft die Firma rund 60 fair bezahlte Arbeitsplätze in der Ashanti-Region. Dort betreibt my Boo auch eine eigene Schule. my Boo will durch den Verkauf der Fahrräder vielen Kindern in Ghana den Zugang zu Unterricht und so zu einer besseren Zukunft ermöglichen. Das alles funktioniert nur, wenn die Räder den Qualitätsanspruch ihrer Fahrer erfüllen. Und das tun sie. Das my Volta Gates hat neben einem einzigartigen Rahmen aus Bambus - jeder ist ein Unikat - auch hochwertige Komponenten an Bord. Das Fahrgefühl ist ebenso einzigartig wie das Design: Anfangs ungewohnt, ist der wenig steife Rahmen bald eine echte Freude. Denn

der „weiche“ Frame vermittelt einen ganz eigenen Komfort. Federsattelstütze oder Federgabel sind daher unnötig, zumal der edle Brooks-Sattel sehr bequem ist.

**Fair unterwegs**

Der Shimano E6000-Mittelmotor passt schon sehr gut zum Rad, ab April aber wird er durch den verbesserten Nachfolger E6100 ersetzt. Auch Modelle mit Shimanos starkem MTB-Motor E8000 sind dann erhältlich. Gespeist wird das Aggregat von einem Shimano-Akku, den es mit 418 oder 504 Wh Kapazität gibt. Er ist im Gepäckträger eingeschoben, der weitere 25 Kilogramm Ladung schultern kann. Integration ist beim Bambusrad naturgemäß kein Thema, auch die Züge lassen sich nicht innen verlegen. Trotzdem wirkt das Rad aufgeräumt. Natürlich gibt es im Preissegment des my Volta Fahrräder mit gehobenerer Ausstattung. Mit einem my Boo kauft man aber nicht nur ein Fahrrad, sondern gleichzeitig ein Statement. Für mehr soziale Verantwortung und Nachhaltigkeit.

**FAZIT**

My Boo beweist mit dem my Volta Gates Bambus E-Bike, dass sich soziale Fertigung, verantwortungsbewusstes Handeln, hohe Qualität und Fahrspaß nicht ausschließen.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ●
<p>+ nachhaltiges Konzept, einzigartiges Fahrverhalten, geringes Gewicht</p> <p>- Motorgeräusch (Resonanz)</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ◐
<b>Note</b>	<b>Gut</b>